



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ – ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΑΣ & ΙΟΝΙΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Πάτρα τηλ.: 2610-490335-6

fax: 2610-490359

e-mail: press@apd-depin.gov.gr

Τρίπολη τηλ.: 2713-601007

fax: 2710-232383

e-mail: presstrip@apd-depin.gov.gr

Κέρκυρα τηλ.: 26613-61597

fax: 26610-44424

Πάτρα, 19-7-2013

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Σε διαδικασία δημοπράτησης η επαρχιακή οδός σύνδεσης Καλαμάτας – Ριζόμυλου

Συνέντευξη Τύπου, με την ευκαιρία της έγκρισης της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και της έναρξης της διαδικασίας δημοπράτησης του δρόμου Καλαμάτας - Ριζόμυλου – Μεθώνης, συνολικού μήκους 15 χιλιομέτρων και πλάτους 17μ., έδωσε, σήμερα το μεσημέρι, στην Καλαμάτα, ο Γενικός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου **Μανώλης Αγγελάκας**, παρουσία των Δημάρχων Καλαμάτας **Παναγιώτη Νίκα**, Μεσσήνης **Στάθη Αναστασόπουλου** και Πύλου – Νέστορος **Δημήτρη Καφαντάρη**.

Όπως ανέφερε ο κ. Αγγελάκας, στην οριστική μελέτη περιελήφθησαν σχεδόν το σύνολο των παρατηρήσεων - προτάσεων που είχαν ζητήσει οι Δήμοι, προσαρμοσμένες στο αναπτυξιακό μοντέλο του Γ.Π.Σ. Μεσσήνης.



Στιγμιότυπο από την συνέντευξη

Συγκεκριμένα, το σημαντικό για την περιοχή έργο, που θα έχει δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά ρεύμα, με διαχωριστική νησίδα 2,80 μέτρων, θα περιλαμβάνει:

- * Δίκτυο παράπλευρων οδών, μήκους 11.295,65 μέτρων.
- * Δίκτυο κάθετων οδών, μήκους 4.860,07 μέτρων.
- * 6 γέφυρες, με 65 τεχνικά έργα οχετών όμβριων υδάτων.
- * 8 ισόπεδους κόμβους.
- * 3 ισόπεδες πλατείες.
- * 1 ανισόπεδη κάτω διάβαση.

Στην οριστική μελέτη προβλέπονται, επίσης:

- * Να γίνουν κυκλικοί όλοι οι ισόπεδοι κόμβοι.
- * Η ανισόπεδη κάτω διάβαση Βελίκα – Παραλία γίνεται ισόπεδη.

- * Υποβίβαση ερυθράς γραμμής αρτηρίας, όπου είναι δυνατόν.
- * Πεζοδρόμια και χώροι προσωρινής στάσης.
- * Φωτισμός σε κόμβους και δίκτυο.
- * Αποσπώμενα στηθαία, όπου κριθεί απαραίτητο.
- * Πρόβλεψη για δημιουργία παράπλευρων οδών, προς αποκατάσταση του τοπικού δικτύου, σε περιοχές που θα πολεοδομηθούν.
- * Σύνδεση στον κόμβο ΙΚ6 με την εθνική οδό Ασπρόχωμα Πύλος.
- * Αναγκαίες επεμβάσεις για σύνδεση με τις οδούς Ριζόμυλος – Πύλος και Ριζόμυλος – Κορώνη.
- * Δημιουργία ελεύθερης ζώνης κατάλληλου πλάτους και
- * Τοποθέτηση πετασμάτων και δεντροφυτεύσεις για την αποφυγή ηχορύπανσης και φωτορύπανσης.

Κλείνοντας τη συνέντευξη ο Γενικός Γραμματέας, αφού ευχαρίστησε το Γενικό Γραμματέα Δημοσίων Έργων Στράτο Σιμόπουλο, τους μελετητές, τους Δημάρχους Καλαμάτας, Πύλου και Μεσσήνης και τις υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης για την ταχεία διεκπεραίωση των διαδικασιών, αλλά και ξεχωριστά τον Πρωθυπουργό Αντώνη Σαμαρά, για την αμέριστη στήριξη και το ιδιαίτερο ενδιαφέρον που έδειξε στην προώθηση του συγκεκριμένου έργου, τόνισε ότι η ολοκλήρωση της μελέτης αποτελεί παράδειγμα συνεργασίας της Πολιτείας με την Τοπική Αυτοδιοίκηση και αξιοποίησης, με τον καλύτερο τρόπο των κονδυλίων που αντλούνται από Εθνικό Στρατηγικό Πλαίσιο Αναφοράς (ΕΣΠΑ).